



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2010

REGOLARITA' SPORT AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2010)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento particolare tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE __AS _OR__ RALLY CLUB VALPANTENA _SRL_____

GARA _____ 1° LESSINIASPORT _____

ZONA _____ 2 _____

DATA _____ 18/19/20 FEBBRAIO 2011 _____

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____ NESSUNA _____

TIPOLOGIA _____ NESSUNA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data ____ 15/01/2011 ____

Chiusura (2) data ____ 11/02/2011 ____ ora ____ 24:00 ____

Distribuzione Road Book

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (HOTEL FRIZZOLAN) ____

data ____ 18/02/2011 ____ ora ____ 13:00 – 18:00 ____

Verifiche ante gara sportive

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (HOTEL FRIZZOLAN) ____

data ____ 18/02/2011 ____ ora ____ 13:00 – 18:00 ____

tecniche

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (PIAZZA MARCONI) ____

data ____ 18/02/2011 ____ ora ____ 13:30 – 18:30 ____

Briefing con Direttore Gara

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (PIAZZA DELLA CHIESA) ____

data ____ 19/02/2011 ____ ora ____ 08:30 ____

Parco partenza (3)

località ____ NON PREVISTO ____

Ingresso: data ____ ora ____

Partenza

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (PALAGHIACCIO) ____

Partenza prima vettura: data ____ 19/02/2011 ____ ora ____ 09:31 ____

Arrivo

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (PIAZZA DELLA CHIESA) ____

Arrivo prima vettura: data ____ 19/02/2011 ____ ora ____ 18:50 ____

Esposizione classifiche

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (HOTEL FRIZZOLAN) ____

data ____ 19/02/2011 ____ ora ____ 21:00 ____

Orario : entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (PIAZZA DELLA CHIESA) ____

data ____ 19/02/2011 ____ ora ____ 21:30 ____

Direzione di Gara

località ____ BOSCO CHIESANUOVA – VR (HOTEL FRIZZOLAN) ____

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 23 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6): AS OR RALLY CLUB VALPANTENA SRL

Presidente (7) : Sig. ROBERTO BRUNELLI

Componenti : Sig. GIAN URBANO BELLAMOLI – PAOLO SALETTI

Sig. ALBERTO ZANCHI – SERGIO BRUNELLI

Sede : Loc. MIZZAGO, 11 – 37023 – GREZZANA – VERONA

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : STEFANO TORCELLAN lic. n. 54732

Commissari Sportivi : (CSN) (CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Giudice Unico (8): DA DESIGNARE (CSAI) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Commissari o
Verificatori Tecnici : (CTR) OSVALDO BONADIMANNI (CSAI) lic. n. 209964

(CTR) ELIO ZANETTI (CSAI) lic. n. 204525

(VT) MARCO CUCCHETTO (CSAI) lic. n. 201145

Segretario di
manifestazione : TATIANA PISTOLLATO lic. n. 65791

Commissari di percorso A.C. : VERONA – TRENTO – VICENZA

Cronometristi : CRONO CAR SERVICE

Compilatore delle classifiche (9): MARCO DAL PRATO

Osservatore CSAI (10) : DA DESIGNARE

Addetto Relazioni concorrenti : ALDO ANTOLINI

Medico di gara : DA DESIGNARE

Responsabile Ufficio Stampa: SILVIA SCAPINELLO

ART. 4 - GARA

L'Organizzatore AS OR RALLY CLUB VALPANTENA SRL
titolare della licenza n. 231810, indice ed organizza, in data 18/19/20 FEBBRAIO 2011, una gara automobilistica di regolarità sport per Auto Storiche denominata :
1° LESSINIASPORT

La zona di appartenenza della gara è la (11) 2

La gara si svolgerà su (12) n. 01 giorni.

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 258,670 (13) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 4 prove cronometrate, n. 18 controlli orari, n. 4 prove di media e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a BOSCO CHIESANUOVA – VR con inizio alle ore 09:31 del 19/02/2011, e l'arrivo a BOSCO CHIESANUOVA – VR, con inizio alle ore 18:50 del 19/02/2011.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (14).

La gara si svolgerà in qualsiasi condizione meteorologica.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a RALLY CLUB VALPANTENA - Loc. MIZZAGO, 11 – 37023 – GREZZANA – VR (15), accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 250,00+IVA = 300,00 (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.
In caso di iscrizioni superiori ai 120 equipaggi la priorità verrà assicurata alle vetture in allestimento corsa (Art. 4 – Cap. 2 – N.S. 23).

ART. 7 - RIORDINAMENTI (17)

(18) SARANNO ISTITUITI N° 3 RIORDINAMENTI IN LOCALITA' BOSCO CHIESANUOVA – VR

(19) DELLA DURATA DI 30' / 20' / 20'

PARCO : SARANNO ISTITUITI N° 3 PARCHI IN LOCALITA' SAN GIORGIO – VR
DELLA DURATA DI 50' / 15' / 15'.

ART. 8 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 15 minuti primi (20)

ART. 9 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località BOSCO CHIESANUOVA (PIAZZA DELLA CHIESA) e aperto alle ore ____ 18:50 _____ (21)

PARCO ARRIVO:

NON PREVISTO

ART. 10 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali ____SCUDERIE e FEMMINILE _____ (22)

ART. 11 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 5 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per i primi 3 della classifica di scuderia;
- per i primi della classifica femminile.

ART. 12 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 13 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del
__18/19/20_FEBBRAIO_2011 _ denominata _____ 1° LESSINIASPORT _____)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (25)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (25)

Il Delegato Regionale CSAI (25)

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____
con numero di approvazione RM/ _____ /2010.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di Regolarità Sport i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 5 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle "Grande Evento" è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) L'Osservatore sarà designato dalla CSAI.
- (11) Indicare la Zona.
- (12) Uno o più giorni.
- (13) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS 23 Cap.2 Art.5
- (15) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione, ad eccezione delle gare "Grande Evento".
- (17) Facoltativi.
- (18) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (21) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate o su circuito permanente e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome